



RIBE AMT

Industrimiljøkontoret

Sagsnr. 04/1852

Direkte tlf. 7988 6753

E-mail afd-industrimiljo@ribeamt.dk

Den 26. juli 2005

Billund Moto Cross Klub
v/ formand Rita Andersen
Kobjergvej 14
7190 Billund
kobjergvej14.rita@andersen.mail.dk

Miljøgodkendelse til flytning af minicrossbane, forlængelse af motocrossbane samt etablering af støjdæmpende volde på Billund Moto Cross Klub's baneanlæg.

Ribe Amt meddeler hermed miljøgodkendelse til flytning af eksisterende minicrossbane, forlængelse af eksisterende motocrossbane samt til nedgravning af banespor og etablering af støjdæmpende volde på Billund Moto Cross Klub's baneanlæg beliggende Elkjærhøjevej 3 A, matr. nr. 1 bb, Sdr. Elkjær, Grene.

Amtet ophæver samtidig ved denne godkendelse forbudet mod kørsel på baneanlægget meddelt d. 7. oktober 2004 med virkning fra tidspunktet for støjdæmpningens afslutning.

Endvidere træffer amtet afgørelse om ændring/ophævelse af vilkår 7 og 8 i klubbens miljøgodkendelse af 21. november 1989 og vilkår 4 og 5 i klubbens miljøgodkendelse af 15. marts 1997, således at støjgrænsen ved Elkjærhøjevej 3, Billund, nedsættes fra 52 dB(A) til 50 dB(A) som ved øvrige naboejendomme.

Godkendelsen er meddelt efter miljøbeskyttelseslovens § 33 med forudsætninger som angivet nedenfor.

Afgørelsen om vilkårsændringer er truffet i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 41.

Baggrund for sagen

Ribe Amt meddelte i brev af 7. oktober 2004 forbud mod fortsat kørsel på Billund Moto Cross Klub's baneanlæg med virkning fra 1. november 2004. Forbudet blev meddelt, fordi der i støjrapporten "Miljømåling – ekstern støj" af 29. januar 2004 blev dokumenteret væsentlige overskridelser af klubbens gældende støjgrænser, og fordi klubben på trods af flere opfordringer ikke medvirkede til lovliggørelse af forholdene.

Klubben har nu ved fremsendelse af støjrapport "Miljømåling – ekstern støj" af 9. maj 2005 med dokumenteret forslag til støjdæmpning af banen anmodet om ophævelse af det meddelte kørselsforbud.

Baneanlægget er godkendelsespligtig efter listepunkt H 201 i miljøministeriets bekendtgørelse nr. 943 af 16. september 2004 om godkendelse af listevirksomheder (udendørs motorsportsbaner og knallerthaner samt køretekniske anlæg).

Baneanlægget er omfattet af følgende godkendelser:

- Miljøgodkendelse af Billund Moto Cross Klub's baneanlæg af 21. november 1989.
- Godkendelse til udvidelse af åbningstiden af 18. marts 1993
- Miljøgodkendelse af minicrossbane og vaskeplads samt tilladelse til nedsivning af vaskevand af 15. april 1997.

Godkendelserne gælder fortsat fremover, idet dog støjvilkåret ved Elkjærhøjevej 3 ændres fra 52 dB(A) til 50 dB(A).

Godkendelsens omfang og forudsætninger

Godkendelsen omfatter flytning af minicrossbane, forlængelse af motocrossbane, nedgravning af banespor, etablering af støjdæmpende volde samt ophævelse af kørselsforbud af 7. november 2004.

Som forudsætning for afgørelsen gælder oplysningerne i støjrapporten "Miljømåling – ekstern støj" af 9. maj 2005 med senere ændringer af 21. juni 2005, og hvor ikke andet er beskrevet i godkendelsen, gælder forudsætninger og vilkår i banens øvrige gældende miljøgodkendelser.

Godkendelsen må ikke udnyttes, inden det er afklaret med Billund Kommune, hvorvidt voldenes etablering kræver zonetilladelse. I givet fald må godkendelsen ikke udnyttes, inden zonetilladelsen er meddelt.

Indhentede bemærkninger og amtets bemærkninger hertil

Godkendelsen har været forelagt Billund Kommune og Billund Moto Cross Klub i udkast.

Billund Kommunes bemærkninger er indarbejdet i godkendelsen.

Billund Moto Cross bemærkninger er i al væsentlighed indarbejdet i godkendelsen.

Planlægningsmæssige forudsætninger

Baneanlægget er beliggende i landzone.

Billund Kommune har ved zonetilladelse af 13. juni 2003 meddelt tilladelse til udvidelse af motocrossklubbens areal med 18.650 m², således at minicrossbanen kan flyttes mod øst, og således at banesporet på motocrossbanen kan forlænges. Kommunens afgørelse blev stadfæstet ved Naturklagenævnets afgørelse af 7. oktober 2004.

Etablering af nærværende støjvolde er ikke indeholdt i zonetilladelsen.

Ifølge amtets Regionplan 2012 er der på banearealet beliggende to jorddiger, som er klassificeret som jorddiger med "landskabelig, biologisk eller kulturhistorisk værdi" (se bilag 6). Jorddigerne er omfattet af naturbeskyttelsesloven og Kulturministeriets bek. nr. 1029 om beskyttede sten- og jorddiger og lignende. Ribe Amts Natur- og Landskabskontor har d. 21. juni 2005 meddelt dispensation fra museumslovens § 29 til delvis sløjfning/overdækning af jorddigerne.

Motorsportsbaner er opført på bilag 2 til Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 428 om supplerende regler i medfør af lov om planlægning (samlebekendtgørelsen), hvilket

indebærer, at ændringer eller udvidelser er omfattet af samlebekendtgørelsens bilag 2, pkt. 13, hvis ændringerne eller udvidelserne kan være til skade for miljøet.

Det er amtets vurdering, at nærværende ændringer og udvidelser er af så begrænset omfang, at den samlede miljøpåvirkning vil være ubetydelig, og at ændringerne og udvidelserne ikke kan være til skade for miljøet. Amtet finder derfor ikke, at ændringerne er omfattet af samlebekendtgørelsens regler.

Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen

Af støjrapporten "Miljømåling – eksterns støj" af 9. maj 2005 fremgår, at der er regnet med flytning af minicrossbanen mod øst og forlængelse af den eksisterende motocrossbane fra 1300 m til 1700 m. Flytningen og udvidelsen sker indenfor klubbens eksisterende arealer. Banernes placering og udformning fremgår af bilag 1 og 2.

Endvidere påtænkes udført støjdæmpning ved nedgravning af banesporet - såvel på minicrossbanen som på motocrossbanen - til 75 cm under terræn og ved etablering af jordvolde langs motocrossbanens banespor. Voldenes højde varierer fra 1,5 m over terræn i banens sydlige ende til 3,0 m over terræn i banens nordlige ende, således at afstanden fra bunden af banesporet til støjvoldenes top varierer fra 2,25 m til 3,75 m.

Der etableres en 3,0 m høj støjvold nord, øst og vest for minicrossbanen.

Voldene etableres ved anvendelse af overskydende jord fra nedgravning af banespor og jord fra eksisterende voldanlæg på banearealet. Klubben oplyser, at evt. suppleringsjord vil blive leveret af Billund Kommune. Der vil udelukkende blive anvendt rent uforurennet jord.

Tegninger over volde og voldhøjder er vedlagt godkendelsen som bilag 4 og 5.

Som forudsætning for støjdokumentationen er der i støjrapporten regnet med, at der ved normal træningskørsel anvendes fra 80 til 500 cm³ samt 4-takts maskiner på motocrossbanen samt 50 og 80 cm³ maskiner på minicrossbanen.

I den værst belastede træningstime er der på motocrossbanen regnet med op til 6 stk. 65 – 85 cm³ maskiner i 20 min. og op til 10 øvrige maskiner i 25 min. På minicrossbanen er der regnet med 6 stk. maskiner i 40 min. Der er på såvel minicrossbanen som på motocrossbanen regnet med, at den enkelte maskine har en driftstid på banen på 50 % af tiden.

Ved dette kørselsmønster er det dokumenteret, at støjniveauet max. bliver 50 dB(A) ved Kobjergvej 7 B, 45 dB(A) ved Kobjergvej 5, 51 dB(A) ved Elkjærhøjevej 3, 45 dB(A) ved Elkjærhøjevej 10, 46 dB(A) ved Elkjærhøjevej 8, 49 dB(A) ved Elkjærhøjevej 1 og 39 dB(A) ved Krog Skolevej 3. Ejendommenes placering i forhold til banearealet fremgår af bilag 3.

Der i klubbens miljøgodkendelser fastsat vilkår om, at det samlede støjniveau fra motocrossbanen og minicrossbanen ikke må overstige 50 dB(A) ved omkringliggende beboelsesejendomme, bortset fra Elkjærhøjevej 3, hvor støjniveauet ikke må overstige 52 dB(A). Støjgrænsen ændres i denne godkendelse til 50 dB(A) ved Elkjærhøjevej 3, som ved øvrige beboelsesejendomme.

Rapportens konklusion er, at der ikke er nogen signifikant overskridelse af de gældende støjgrænser, når den angivne ubestemthed på kildestyrkerne på ± 2 dB(A) tages i betragtning.

Amtets vurdering:

Ifølge støjrapporten er støjgrænsen overholdt ved samtlige naboejendomme, bortset fra Elkjærhøjevej 3, hvor støjbelastningen er beregnet til 51 dB(A) – 1 dB(A) over den fremtidige støjgrænse ved ejendommen.

Miljøstyrelsen anbefaler, at støjeregninger i godkendelsessituationer normalt kun godkendes, når beregningsresultatet er mindre end eller lig med den fastsatte støjgrænse.

Beregningerne kan dog i særlige tilfælde også godkendes, hvis den beregnede værdi minus ubestemtheden er mindre end eller lig med den fastsatte støjgrænse. Dette kan komme på tale, når støjdokumentation er lavet som "Miljøberegning - ekstern støj" med acceptabelt ubestemthed, som ikke kan laves bedre i en efterfølgende kontrolsituation.

Ubestemtheden på beregningsresultaterne i nærværende støjrapport er fastsat til ± 2 dB(A) og hidrører fra ubestemtheden på maskinernes kildestyrker. Der er ingen ubestemthed i forbindelse med selve beregningen. Ubestemtheden findes at være acceptabel og kan efter amtets vurdering ikke laves bedre i en efterfølgende kontrolsituation.

Amtet kan dermed godkende den fremsendte støjrapport som dokumentation for, at Billund Moto Cross Klub, efter udførelse af ovennævnte støjdæmpning og ved kørsel som forudsat i rapporten, kan overholde de i klubbens miljøgodkendelser af 21. november 1989 og 15. marts 1997 fastsatte støjgrænser - med senere ændringer - ved samtlige omkringliggende naboejendomme.

Der må dog ikke ske kørsel på banen, inden amtet har meddelt accept heraf. Accept kan forventes meddelt, når klubben ved fremsendelse af et kontrolniveaulement har dokumenteret, at volde og banespor er udført som forudsat i støjrapporten. Endvidere skal banen inden frigivelse besigtiges af amtet.

Vilkår

Vilkårsændring:

Der er i miljøgodkendelsen af 21. november 1989 og i miljøgodkendelsen af 15. marts 1997 fastsat vilkår om en lempet støjgrænse på 52 dB(A) ved Elkjærhøjevej 3. Lempelsen er fastsat på baggrund af en særlig aftale med ejendommens daværende ejer, som også var ejer af motocrossklubbens baneareal. Ejendommen har siden skiftet ejer, ligesom banearealet nu ejes af Billund Kommune. Amtet finder dermed ikke, at der længere er grundlag for at opretholde den lempede støjgrænse ved Elkjærhøjevej 3.

Vilkår 7 i miljøgodkendelse af 21. november 1989 ændres herefter fra:

*At motorsportsbanen ikke giver anledning til et støjniveau ved de nærmeste boliger (**bortset fra ejendommen Elkjærhøjevej 3, Billund**), der overstiger 50 dB(A), målt som det ækvivalente konstante, korrigerede lydniveau i dB(A) over 1 time*

til

At motorsportsbanen ikke giver anledning til et støjniveau ved de nærmeste boliger, der overstiger 50 dB(A), målt som det ækvivalente konstante, korrigerede lydniveau i dB(A) over 1 time

Vilkår 8 med ordlyden:

At motorsportsbanen ikke giver anledning til et støjniveau ved ejendommen Elkjærhøjevej 3, Billund, der overstiger 52 dB(A), målt som det ækvivalente konstante, korrigerede lydniveau i dB(A) over 1 time

bortfalder.

Tilsvarende ændres vilkår 4 i miljøgodkendelsen af 15. marts 1997 fra:

*Det samlede støjniveau fra motocrossbanen og minicrossbanen må ved nærmeste beboelser (**bortset fra ejendommen Elkjærhøjevej 3, Billund**), ikke overstige 50 dB(A), målt som det ækvivalente konstante, korrigerede lydniveau i dB(A) over 1 time*

til

Det samlede støjniveau fra motocrossbanen og minicrossbanen må ved nærmeste beboelser ikke overstige 50 dB(A), målt som det ækvivalente konstante, korrigerede lydniveau i dB(A) over 1 time.

Vilkår 5 med ordlyden.

Det samlede støjniveau fra motocrossbanen og minicrossbanen må ved ejendommen Elkjærhøjevej 3 ikke overstige 52 dB(A), målt som det ækvivalente konstante, korrigerede lydniveau i dB(A) over 1 time

Bortfalder.

Nyt vilkår:

Der fastsættes i forbindelse med denne godkendelse følgende vilkår:

der må ikke ske kørsel på banerne, inden amtet har meddelt accept heraf. Accept kan forventes meddelt, når klubben ved fremsendelse af et kontrolniveaulement har dokumenteret at volde og banespor er udført som forudsat i støjrapporten "Miljømåling – ekstern støj" af 9. maj 2005 med senere ændringer af 21. juni 2005 . Endvidere skal banen inden frigivelse besigtiges af amtet.

Godkendelsens varighed

Godkendelsen meddeles som en afgørelse i relation til Billund Moto Cross Klub's miljøgodkendelse af 21. november 1989 og er derfor omfattet af de regler om revurdering, som gælder for denne godkendelse.

Klagevejledning

Godkendelsen kan påklages til Miljøstyrelsen af de klageberettigede, der fremgår af §§ 98, 99 og 100 i miljøbeskyttelsesloven.

Eventuel klage stiles til Miljøstyrelsen, men sendes til Ribe Amt, Industrimiljøkontoret, Sorsigvej 35, 6760 Ribe. Klagen skal være amtet i hænde senest den 24. august 2005. Amtet sender klagen videre til Miljøstyrelsen. Såfremt afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden den 27. januar 2006, eller – hvis sagen påklages – inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

Der gøres opmærksom på, at klage over godkendelsen ikke har opsættende virkning. Dette betyder, at samtlige krav i godkendelsen skal efterkommes, såfremt godkendelsen udnyttes.

Offentliggørelse

Godkendelsen vil blive annonceret i Billund Ugeavis den 27. juli 2005. Godkendelsen vil samtidig blive offentliggjort på Ribe Amts hjemmeside <http://www.ribeamt.dk>.

Godkendelsen er sendt til:

Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K, mst@mst.dk.

Billund Kommune, Rådhuscentret 1, 7190 Billund, billund@billundkommune.dk

Billund Moto Cross Klubs støtteforening v/Lennart Pedersen, Nygade 16, 7200 Grindsted, lp@KMC.DK

Arbejdstilsynet, Nørregade 22, 6700 Esbjerg, at@at.dk.

Embedslægeinstitutionen for Ribe Amt, Amtsgården, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, rib@rib.eli.dk.

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, dn@dn.dk og jh@dn.dk

Friluftsrådets amtsformand Axel Lindgreen, Hjortevej 9, 6715 Esbjerg N,

a.lindgreen@mail.tele.dk.

Danmarks Idræts-Forbund, Att.: Konsulentafdelingen, Idrættens Hus, 2605 Brøndby.

Erik J. Mejer, Elkjærhøjevej 1, 7190 Billund.

Karsten Eghøj Hansen og Åase Krusborg, Elkjærhøjevej 3, 7190 Billund.

Ove Madsen, Elkjærhøjevej 6, 7190 Billund.

Kristian og Inger Berg, Elkjærhøjevej 8, 7190 Billund.

Inge Grunnet, Elkjærhøjevej 10, 7190 Billund.

Michael Kristensen og Anne Nielsen, Kobjergvej 3, 7190 Billund.

Vognmand Hans Christensen, Kobjergvej 3 A, 7190 Billund.

Gert Reese, Kobjergvej 5, 7190 Billund.

Erling Jensen, Kobjergvej 7B, 7190 Billund.

Lars og Gitte Kristensen, Kobjergvej 8, 7190 Billund.

Henvendelse om godkendelsen kan ske til Leif Pedersen, lokal 7988 6753.

Leif Pedersen
ingeniør

Bilag til godkendelsen:

1. Beliggenhedsplan.
2. Baneindretning.
3. Tegning med angivelse af banens placering i forhold til naboejendomme.
4. Tegning med angivelse af voldenes højde (motocrossbane).
5. Tegning med angivelse af voldenes højde (minicrossbane).
6. Tegning med angivelse af beskyttede jorddigers placering



Amtsgården - Industrimiljøkontoret - Sorsigvej 35 - DK 6760 Ribe

Tlf. 79886000 - Fax 79886725 - Internet: <http://www.ribeamt.dk> - E-mail: ribeamt@ribeamt.dk

6,00m

Skel

Træbælte

Træbælte

Ryttergård til
løbsarrangementer

200,5 m

3 m
jordvold

Skel

port 2

MINI

Mini
start

Eksist. vej

Port 1

Kørestil

Eksisterende
Ryttergård

Skov

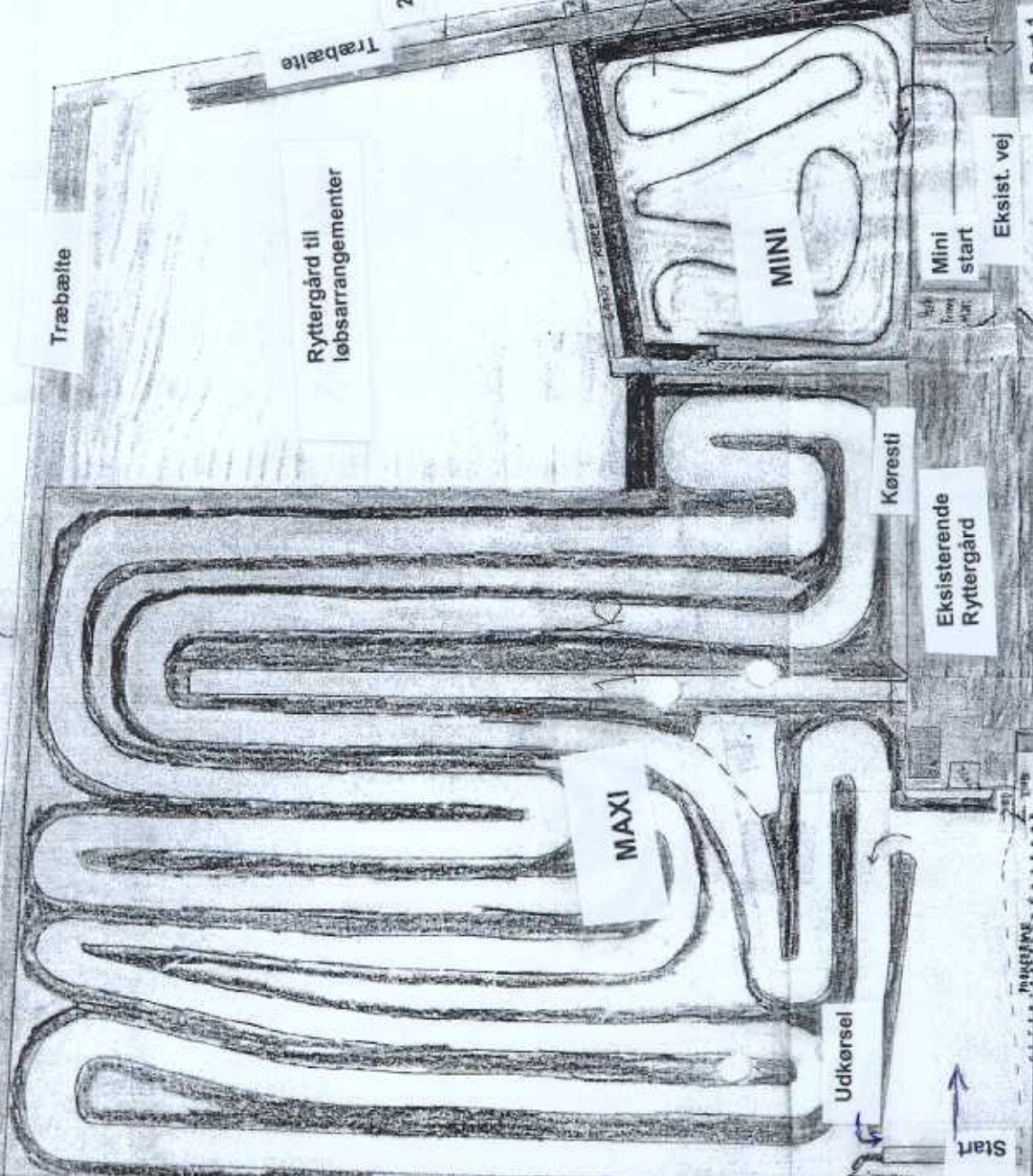
Container

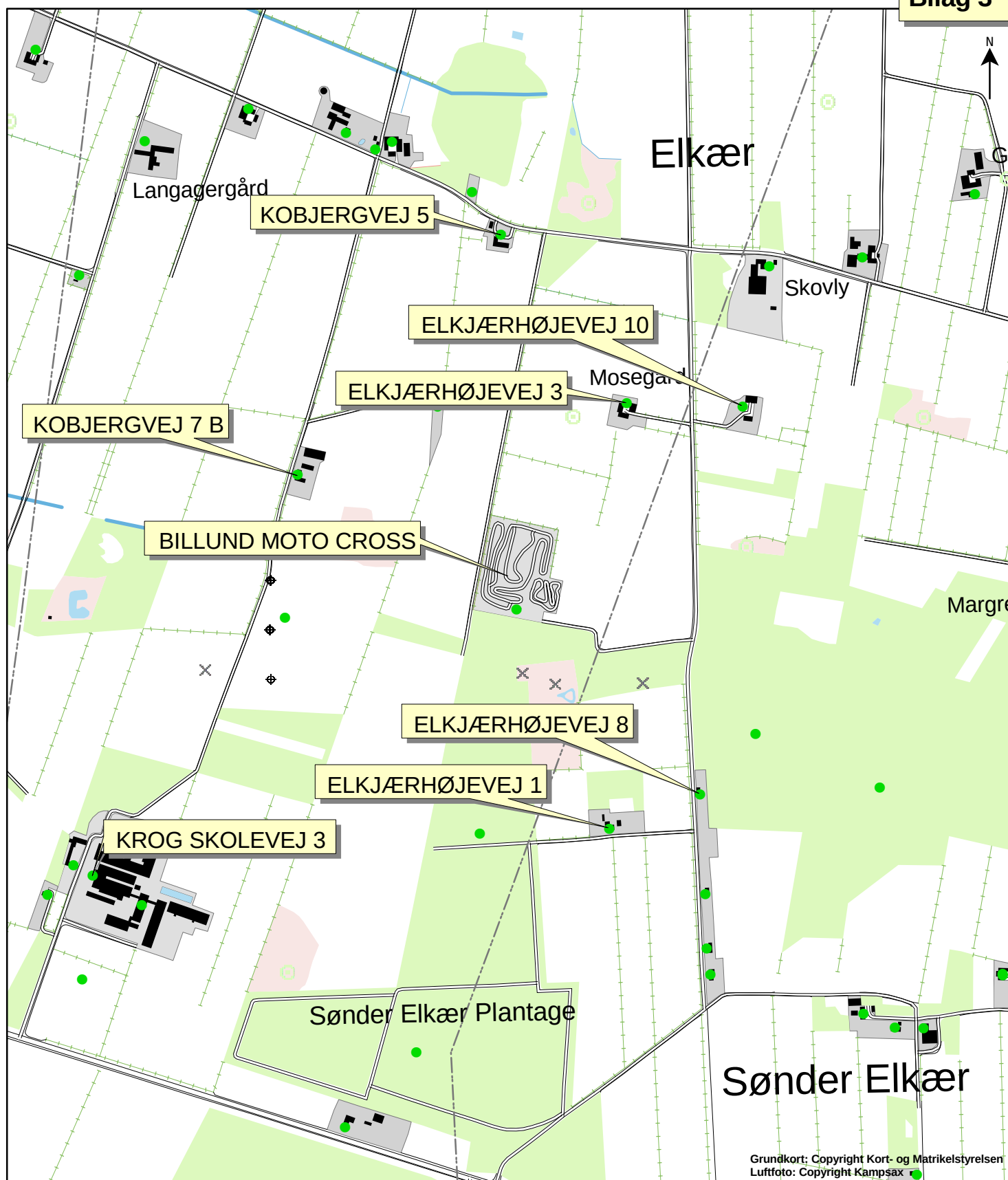
Skov

MAXI

Udkørsel

Start





Grundkort: Copyright Kort- og Matrikelstyrelsen
Luftfoto: Copyright Kampsax

Placering af crossbane og naboejendomme

Tegn. LeP

Bilag nr. 3

Mål 1:11.000

Dato 29-06-2005

Sagsbeh. LeP

J.nr. 04/1852



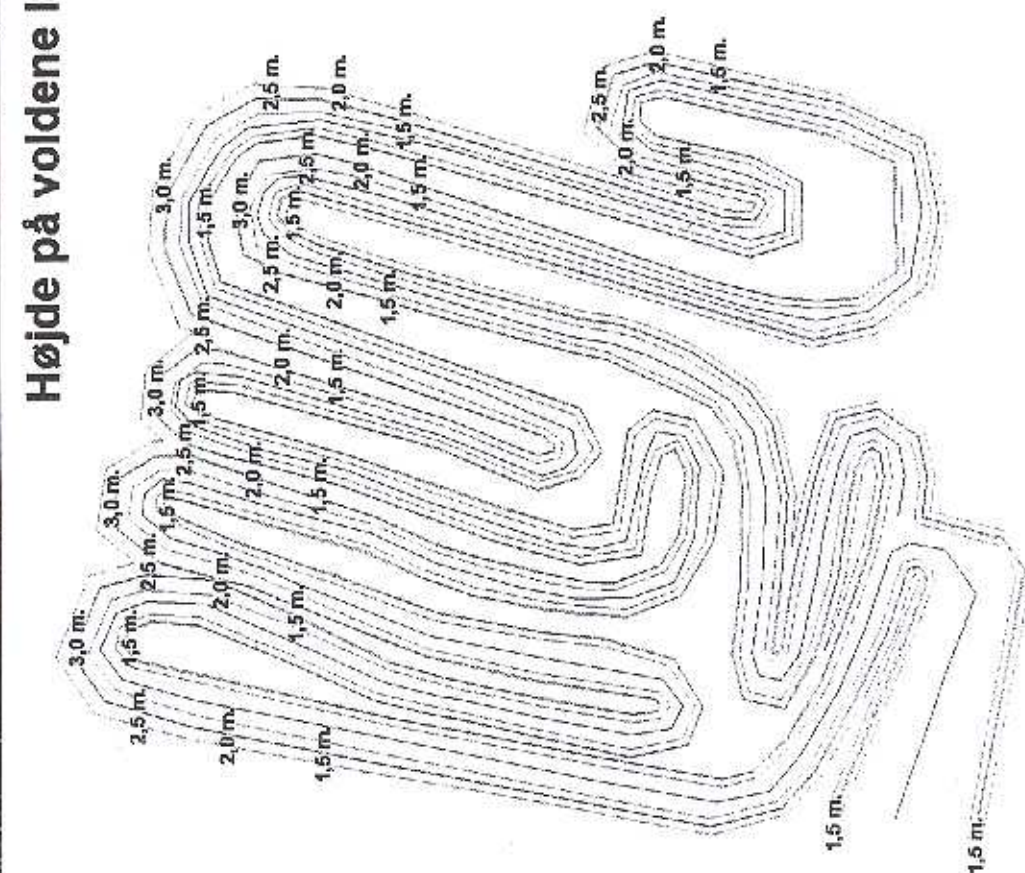
RIBE AMT

TEKNIK OG MILJØ - Industrimiljøkontoret

AMTSGÅRDEN - SORSIGVEJ 35 - 6760 RIBE - TLF. 79886000 - TELEFAX 79886174



Højde på voldene langs banesporet



Signature

Benesoor

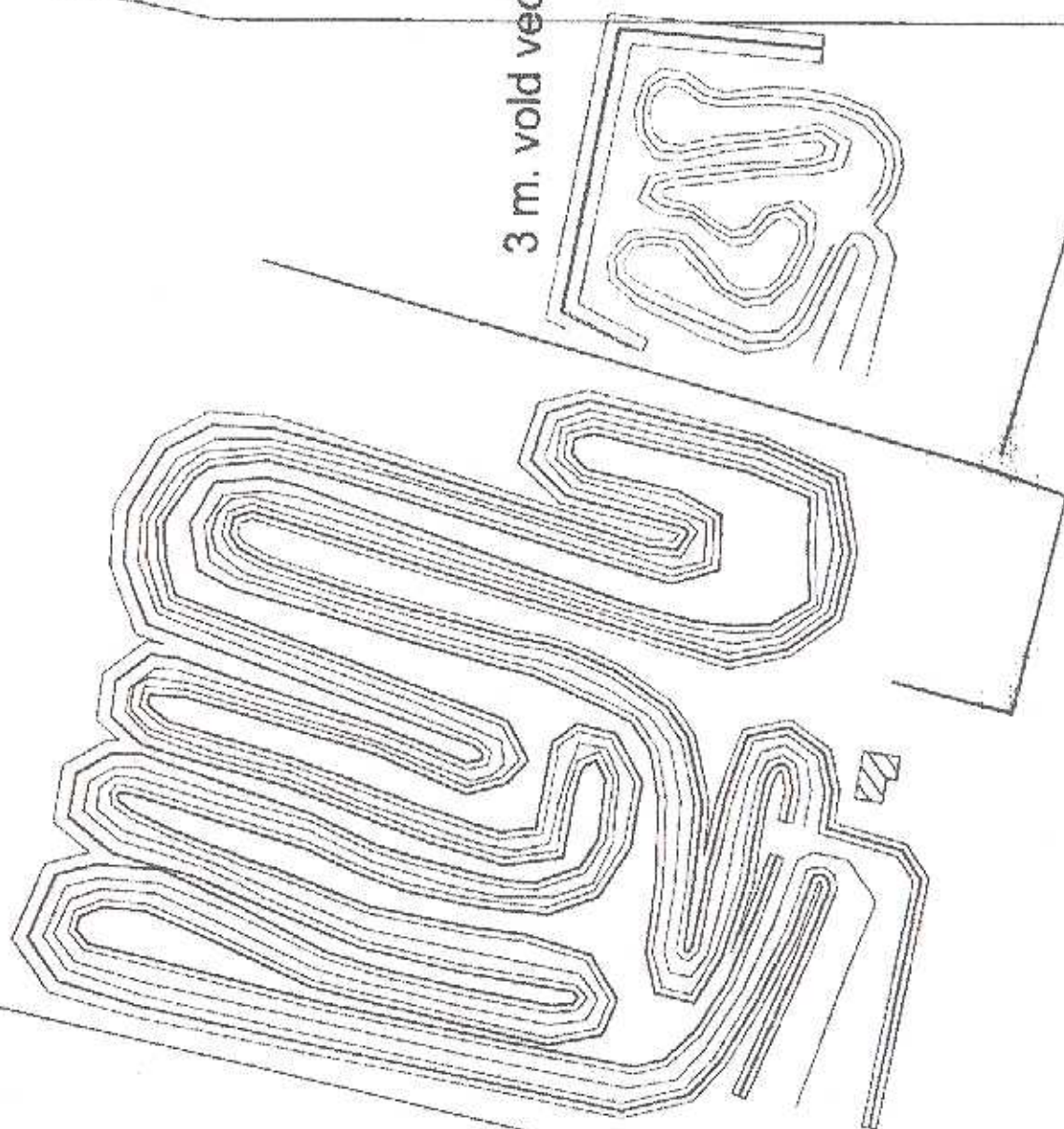
五

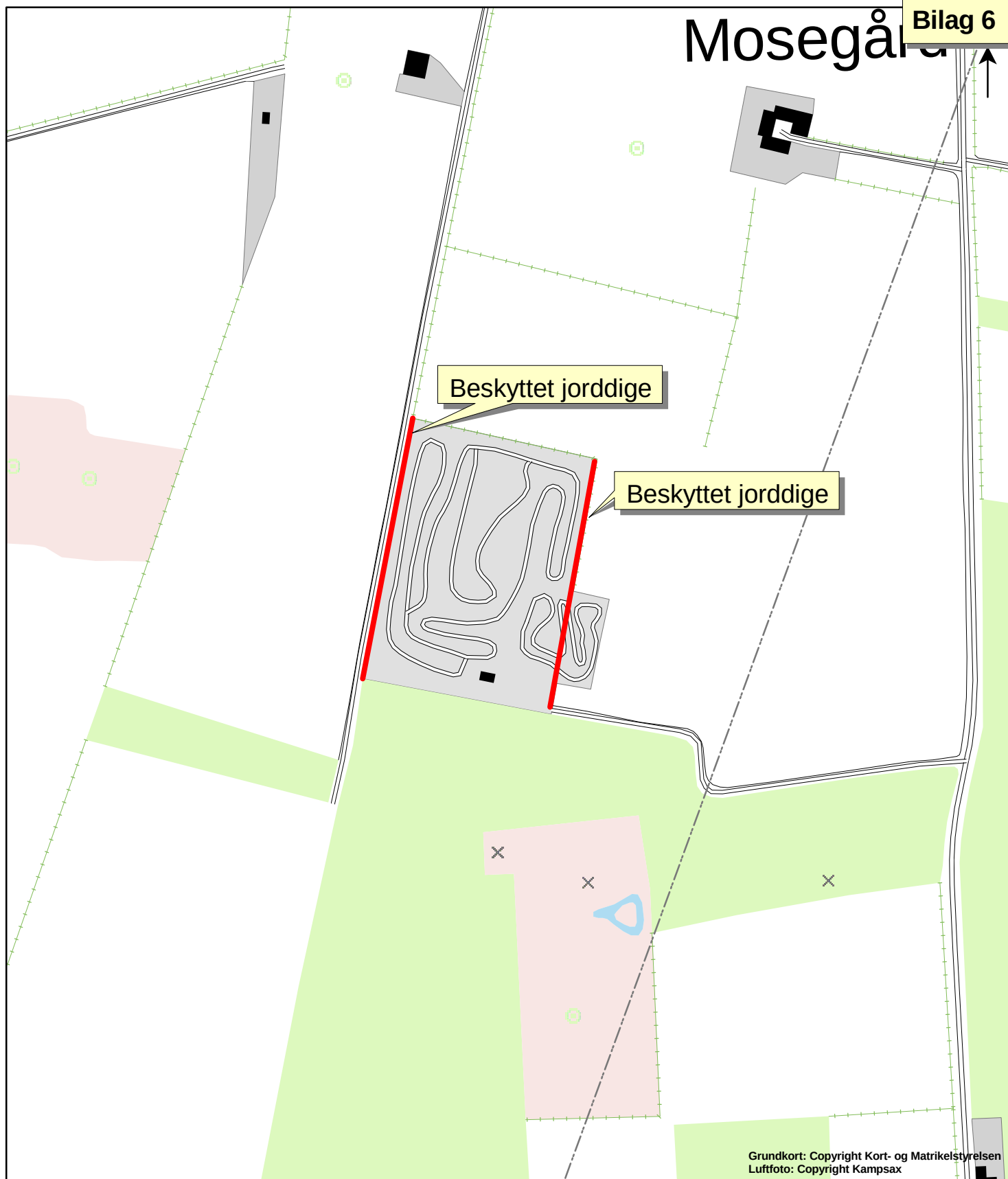


Støjvolde

3 m. vold ved mikrobanen

Signaturer	
	Banepor
	Bygning
	Vold
	Benkestol, Mikro
	Vejmark





Grundkort: Copyright Kort- og Matrikelstyrelsen
Luftfoto: Copyright Kampsax

Beskyttede jorddiger med landskabelig, biologisk eller kulturhistorisk værdi

Tegn. LeP

Bilag nr. 6

Mål 1:4000

Dato 22-07-2005

Sagsbeh. LeP

J.nr. 04/1852



RIBE AMT

TEKNIK OG MILJØ - Spildevandskontoret

AMTSGÅRDEN - SORSIGVEJ 35 - 6760 RIBE - TLF. 79886000 - TELEFAX 79886174

